



DODATNI PRAVILNIK

MAHLE 11. RALLY NOVA GORICA

Nova Gorica, Slovenija, 21. - 24. September 2023

Prireditev šteje za:

Evropski Rally Pokal – Centralna Regija

FIA CEZ Rally Prvenstvo starodobnih vozil

Mitropa Rally Pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ2005

Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike

KAZALO

1	UVOD	3
2	ORGANIZACIJA	3
3	PROGRAM.....	5
4	PRIJAVE	6
5	ZAVAROVANJE.....	10
6	OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA.....	11
7	PNEVMATIKE.....	11
8	GORIVO	12
9	OGLED PROGE	12
10	ADMINISTRATIVNI PREGLED.....	14
11	TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE.....	14
12	ZNAČILNOSTI RALLYA	15
13	IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV.....	18
14	NAGRADE.....	18
15	KONČNI PREGLEDI	19
	DODATEK I – ITINERAR	20
	DODATEK II - RAZPORED OGLED OV PROGE	23
	DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI.....	24
	DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME.....	25
	DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L, KI SE NANAŠA NA KOMBINEZONE, ČELADE IN OSTALO VARNOSTNO OPREMO TEKMOVALCEV	27
	DODATEK VI - FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL	28
	DODATEK VII – MITROPA RALLY POKAL	29
	DODATEK VIII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 in POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE	30

1 UVOD

Ime prireditve: MAHLE 11. Rally Nova Gorica
Datum prireditve: 21. – 24. September 2023

1.1 Splošno

MAHLE 11. Rally Nova Gorica 2023 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2023 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za FIA CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ2005, z WADA/NADA predpisi, FIA AndtiDoping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2023 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na www.fia.com

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

1.2 Vrsta cestišča

Leg 1:	Asfalt	85,47 km	Makadam	0 km
Leg 2:	Asfalt	65,18 km	Makadam	0 km

1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

Število delov	2
Število odsekov	7
Število hitrostnih preizkušenj	15
Skupna dolžina rally-a	533,10 km
Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj	150,65 km

2 ORGANIZACIJA

2.1 FIA prvenstva za katera točkuje rally

FIA Evropski pokal v rallyu (ERT) za voznike in sovoznike
FIA Junior ERT Pokal za voznike

FIA CEZ Rally Prvenstvo starodobnih vozil (v skladu z razpisom 2023)
Mitropa Rally Pokal (po pravilih Mitropa Rally Pokala 2023)
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ2005 (v skladu z razpisom 2023)
Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike (v skladu z razpisom 2023)

2.2 Odobritev prireditve

Potrditev FIA št.: 17ERT/230802

Izdana: 2.8.2023

Potrditev AŠ2005 št.: 1/4-AZ/ML-09/23

Izdana: 28.6.2023



2.3 Naziv organizatorja

AVTO MOTO DRUŠTVO GORICA,

Naslov: Cesta IX. Korpusa 48, 5250 SOLKAN

Tel: +386 5 330 68 22

Fax: +386 5 330 68 24

Internet: www.rally-novagorica.si

Email: info@rally-novagorica.si

Nacionalna zveza:

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE AŠ2005, Koprška 98, 1000 Ljubljana

2.4 Organizacijski odbor

2.4.1. Častni odbor

Predsednik častnega odbora: g. Matjaž Nemeč

Člani častnega odbora: g. Samo Turel, g. Simon Rosič, mag. Dagmar Šuster, g. Viktor Levec, g. Emil Košuta, g. Kristjan Mugerli, g. Rado Raspet, g. Miha Stegel, g. Marko Bucik, g. Davorin Možina, g. Tarik Žigon, g. Uroš Rotar, dr. Guntram Haas, g. Matej Arčon in g. Franc Mužič

2.4.2. Organizacijski odbor

Predsednik: Miran Terčič

Sekretar: Renato Hvala

Člani: Bojan Drašček, Miha Levec, Boris Saksida, Miloš Ferfolja, Aleksander Pirc, Edvin Šuligoj, Maksimiljan Komel, Denis Mrevlje, Aljaž Gec, Miroslav Lipičar, Marko Velišček in Miran Mozetič

2.5 Žirija

Predsednik žirije (FIA)

g. Arnas PALIUKENAS (LTU)

FIA Član

g. Pedro ALMEIDA (PRT)

AŠ2005 Član

g. Andrej OREL (SVN)

2.6 Opazovalec

FIA opazovalec

g. Pedro ALMEIDA (PRT)

AŠ 2005 opazovalec

g. Metod KURENT (SVN)

2.7 Vodstvo rallyja

Direktor rally-a

Miha LEVEC

Pomočnik direktorja dirke – varnost

Denis MREVLJE

Pomočnik direktorja dirke

Matija LEVEC

Sekretar dirke

Renato HVALA

Sekretar žirije

Larisa KOMEL

Glavni tehnični komisar

Boštjan SAMSA

Merjenje časov in obdelava rezultatov

ŠD Omikron plus

Vodja verifikacije

Larisa KOMEL

Vodja zdravstvene službe

Sašo REBOLJ dr. med.

Vodja servisne cone

Aleksander PIRC

Vodja tiskovnega središča

Ervin ČURLIČ

Stiki z vozniki in NTL

Gabrijela JERMAN in Marko ŠTIMNKAR

Vodja zaprtega parkirišča

Žiga PIRC

Vodja pregrupacije

Žiga PIRC

Vodja varnosti na HP 1

Marko VELIŠČEK

Vodja varnosti na HP 2, 4

Daniel BLAŽINČIČ

Vodja varnosti na HP 3, 5

Edvin ŠULIGOJ

Vodja varnosti na HP 6, 8

Daniel BLAŽINČIČ

Vodja varnosti na HP 7, 9

Primož KEBER

Vodja varnosti na HP 10 13

Daniel BLAŽINČIČ

Vodja varnosti na HP 11, 14

Primož BONE

Vodja varnosti na HP 12, 15

Tomaž GREGORIČ



2.8 Sedež vodstva rallyaLokacija: *Xcenter Delpinova ulica 20, 5000 Nova Gorica*

Telefon: +386 31 785 818

Datum:	Čas:
Četrtek, 21. september 2023	07.00 – 24.00
Petek, 22. september 2023	07.00 – 24.00
Sobota, 23. september 2023	07.00 – 24.00
Nedelja, 24. september 2023	07.00 – 22.00

Lokacija: *AMD GORICA, Cesta IX. Korpusa 48, 5250 SOLKAN*

Do 21. septembra in od 25. septembra 2023

2.8.1 Lokacija Uradne Oglasne DeskeDigitalna oglasna deska (DOD): <https://www.rally-novagorica.si/en-gb/uradna-oglasna-deska>Uradna oglasna deska (UOD): Sportity app - na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play; Geslo je **RNG23**.**2.9 Lokacija zaprtega parkirišča**Lokacija: *Kidričeva ulica, Nova Gorica*

Datum:	Petek, 22. September 2023
	Sobota, 23. September 2023
	Nedelja, 24. September 2023

2.10 Lokacija servisne coneLokacija: *Mercator Center, Industrijska cesta 6, 5000 Novo Gorica*

Datum:	Čas:
Četrtek, 21. september 2023	07.00 – 24.00
Petek, 22. september 2023	07.00 – 24.00
Sobota, 23. september 2023	07.00 – 24.00
Nedelja, 24. september 2023	07.00 – 22.00

2.11 Glavne GPS koordinate

Vodstvo rallya, Xcenter Delpinova ulica 20, 5000 Nova Gorica	N 45°57'23.16"
	E 13°38'48.35"
Servisna cona, Mercator Center, Industrijska cesta 6, 5000 Novo Gorica	N 45°57'17.91"
	E 13°40'17.09"
Parc Ferme, Kidričeva ulica, Nova Gorica	N 45°57'31.20"
	E 13°38'55.92"
Zaključni tehnični pregledi, A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica	N 45°57'19.6"
	E 13°40'04.0"

3 PROGRAM**3.1 Program pred tednom dirke****Četrtek 20. julij 2023**

Objava dodatnega pravilnika
12:00 Pričetek roka za prijave

Petek 28. julij 2023

Objava Vodnika po reliju

Četrtek 7. september 2023

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav

Ponedeljek 11. september 2023

24:00 Originalna prijavnica mora prispeti do organizatorja

Petek 15. September 2023

18:00 Tiskovna konferenca, spomenik Edvarda Rusjana, Eda center, Delpinova 18b, 5000 Nova Gorica
21:00 Objava liste prijavljenih; spletna stran rallya (www.rally-novagorica.si)

3.2 Program v tednu dirke**Ponedeljek 18. september 2023**

12:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni

Četrtek 21. september 2023

07:00 - 18:00 Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje med popisom proge, A.B.C. Avtcenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

07:00 Odprtje servisne cone, Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

08:00 Odprtje vodstva rallya; Xcenter Delpinova ulica 20, 5000 Nova Gorica

08:00 – 19:30 Oglad proge, *po programu iz Dodatka II*

18:00 – 22:00* Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*

Petek 22. september 202307:00 – 11:30 Oglad proge, *po programu iz Dodatka II.*

07:00 – 11:00 Registracija, izdaja potne knjige in prevzem GPS opreme za sledenje med popisom proge, A.B.C. Avtcenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

07:00 – 11:00* Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*

07:15 - 11:15* Tehnični pregled; Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*

10:00 Odprtje press centra in izdaja akreditacij; Xcenter Delpinova ulica 20, 5000 Nova Gorica

11:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

11:00 Zadnji rok za prijavo na Shakedown

11:30 Sestanek z vozniki online in Sportity

12:30 – 16:00 Shakedown

14:30 Ponovni tehnični pregled; Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

15:00 1. seja žirije; Vodstvo rallya

16:20 Objava štartne liste za Ceremonialni štart; *Sportity*16:20 Objava štartne liste za 1. DEL, Odsek 1 (TC 0); *Sportity*16:30 – 17:45 Oglad SuperSpeciala (samo peš), *po programu iz Dodatka II.*18:00 Ceremonialni štart; *Kidričeva ulica, Nova Gorica*20:20 Štart 1. Dela; *Kidričeva ulica, Nova Gorica*22:00 Objava štartne liste za 2. Del, Odsek 2 (TC1D); *Sportity*

22:06 Cilj 1. Dela rallya

Sobota 23. september 2023

05:45 Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim štartom

07:00 Re-Štart 1. DELa rallya

21:14 Cilj 1. DELa rallya

24:00 Objava štartne liste za 2. DEL; *Sportity***Nedelja 24. september 2023**

06:45 Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim štartom

08:00 Štart 2. DELa rallya

15:37 Cilj rallya; Podelitev nagrad, *Kidričeva ulica, Nova Gorica*

16:15 Končni tehnični pregled; A.B.C. Avtcenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

17:15 Objava začasnih končnih rezultatov; *Sportity*Po podpisu žirije in po končanem času za proteste Objava končnih rezultatov; *Sportity*

* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

4 PRIJAVE**4.1 Zadnji rok za oddajo prijav**

Datum: Četrtek, 07. september 2023

Ura: 24.00

4.2 Potek prijave

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na MAHLE 11. Rallyu Nova Gorica, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod dokumenti in na Sportity) do ponedeljka 7. septembra 2023 na naslov:

AMD GORICA
Cesta IX. Korpusa 48, 5000 Nova Gorica
 E-Mail: prijave@rally-novagorica.si

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje **pet (5) dni po zaključku prijav (12. september 2023)**.

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

4.3 Število udeležencev in razredi

4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 120. Če bo prijavljenih preko 120 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritarnih posadk bo sprejeta.

4.3.2 FIA Razredi in skupine:

RAZRED	SKUPINA	
RC2	Group Rally2	Vozila skupine Rally2 skladna z 2023 dodatkom J, Točka 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena s R4 Kit skladna z 2023 dodatkom J, Točka 260E
	Skupina NR4 preko 2000cc	Vozila skupine N skladna z 2019 dodatkom J, Točka 254
	S2000-Rally:2.0 Atmospheric	Super 2000 vozila (skladna z 2013 dodatkom J, točka 254A)
RGT	RGT cars	Vozila RGT skladna z 2019 dodatkom J, Točka 256 Vozila RGT skladna z 2023 dodatkom J, Točka 256
RC3	Rally3 (atmo preko 1390cc do 2000 cc in turbo preko 927cc in do 1620cc)	Vozila Rally3 homologirana po 01/01/2021 in skladna z 2023 dodatkom J, Točka 260
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc do 2000cc in turbo preko 927cc do 1333cc)	Vozila Rally4 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2023 dodatkom J, Točka 260 Vozila R2 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, Točka 260
	R3 (atmo / preko 1600cc do 2000cc in turbo preko 1067cc do 1333cc)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominal)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260D
	Skupina A do 2000cc	Vozila skupine A skladna z 2019 dodatkom J, Točka 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1333cc)	Vozila Rally5 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2023 dodatkom J, točka 260
	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1067cc)	Vozila R1 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, točka 260

Glej tudi dodatek FIA RRSR Art. 12.2

Samo zgoraj omenjena vozila so upravičena do nastopa v FIA Evropskem Rally Pokalu.

- Vozila homologirana kot Kit car in Super 1600 niso dovoljena
- Za vozila Rally2 v skladu z Dodatkom J 2023 Točka 261 je dovoljena uporaba pretečenih delov po uveljavitvi jokerja (razen za joker glede varnosti in vzdržljivosti).
- Za vozila Super 2000 – Rally v skladu z Dodatkom J 2013 Točka 255A je dovoljena uporaba pretečenih »errata« dodatkov brez kazni.
- FIA tehnični potni list skladen z Dodatkom J 2019 točka 256 je obvezen za vozila RGT

4.3.3 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

RAZREDI	SKUPINE	
2	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2022	
NGT	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila	
3	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019	
4	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 927ccm do 1333ccm) – homologirana po 01.01.2019, App.J-260-2022 Skupina R2 homologirana pred 31.12.2018 – AppJ-260-2022 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019	
5	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2022 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)	
6	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, Vozila ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019 Vozila Opel Adam Cup – nacionalna homologacija AŠ2005/FFSA FR2001	
7	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600	
8	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa	
9	9.1	Starodobna vozila do 1400 ccm
	9.2	Starodobna vozila nad 1400 ccm
10	Nacionalno homologirana vozila iz držav EU in CEZ, ki imajo vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in z FIA homologiranim varnostnim rezevoarjem	

- Vsi FIA homologirani avtomobili bodo dodani v mednarodne razrede (RC)
- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno z homologacijo in aktulanim Dodatkom J, dovoljeni je uporaba proizvajalčevih enakih delov, spojlerjev in plastičnih delov, kateri pa morajo izhajati iz istega modela vozila s katerokoli FIA homologacijo
- Vozila z Razreda 10 lahko nastopijo na prireditvi vendar ne morejo za državno in pokalno prvenstvo Republike Slovenije.

4.4 Prijavnine

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša:	800,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša do 1400ccm:	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije:	460,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1:	290,00 €
Mitropa Rally Pokal:	300,00 €
Starodobna vozila do 1400 cc:	250,00 €
Starodobna vozila nad 1400 cc:	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

Posadke so dolžne plačati tudi ekološko takso v višini 20,00 €.

Prijavnina vključuje:

- štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom

4.5 Plačila prijavnin

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA**
 Št. Računa: **0400 1004 6912 972**
 Ime Banke: **NOVA KBM d.d.**
 IBAN: **SI56 0400 1004 6912 972**
 SWIFT: **KBMASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RNG23 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

4.6 Povračila prijavnin

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na info@rally-novagorica.si) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

5 ZAVAROVANJE

5.1. Zavarovanje Organizatorja

5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 €.

5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrnuti.

6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja je podan v Dodatku IV.

6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

7 PNEVMATIKE

7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

7.1.1 ERT Evropski Rally Pokal

Dovoljena je uporaba pnevmatik katere moraj ustrezati 2023 FIA RRSR točka 13 in Dodatek V. Pnevmatike se lahko narezuje, vendar mora površina pnevmatik ustrezati vzorcu proizvajalca in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev pri uporabi pnevmatik bo sporočena žiriji.

7.1.2 Ostala tekmovanja

Posadkam v nacionalnih prvenstvih in Mitropa Rally Pokalu je dovoljena uporaba pnevmatik po 2023 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

7.2 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.

7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

8 GORIVO

8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61 FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, označetera morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

Datum in čas: Četrtek 21. september 2023 od 07.00 do 18:00
Lokacija: A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

Datum in čas: Petek 22. september 2023 od 07.00 do 11.00
Lokacija: A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

9.1.2 Kontrolni karton za ogled proge

Kontrolni karton za ogled proge bo bil izdan tekmovalcem ob registraciji za ogled proge. Karton mora biti pokazan sodnikom, na startu in cilju vsake hitrostne preizkušnje, mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja, na vsaki hitrostni preizkušnji med trajanjem ogleda proge.

Kontrolni karton za ogled proge mora biti vrnjen:

Osebi za stike z tekmovalci (CRO) na ceremonialnem startu rallya



9.1.3 Število ljudi v vozilu

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

9.2 Časovnica ogleda proge

Je določena v Dodatku II.

9.3 Pravila ogleda proge

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

9.3.1 Omejitev hitrosti

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

9.3.2 Smer vožnje

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

9.3.3 Omejitve ogleda proge

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznika, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal MAHLE 11. Rally Nova Gorica, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rally-novagorica.si), zgoraj napisano velja tudi za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo

Ogled je omejen na 3 prehode čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop čez start hitrostne preizkušnje in izhod preko cilja hitrostne preizkušnje.

9.3.5 Nedovoljen ogled proge

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. V primeru neupoštevanja tega pravila bo voznik prijavljen žiriji tekmovanja.

9.3.6 Prehitra vožnja

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s točko 34.2 FIA RRSR.

9.4 GPS nadzorni sistem

Vsaka posadka bo prejela GPS enoto, katera mora biti ves čas med ogled proge v vozilu, tudi med vožnjo po etapi. GPS enoto je treba vrniti organizatorju v časovni kontroli pred ceremonialnim startom. Nadzor se bo izvajal preko GPS sistema in s strani uradnih oseb, na trasi hitrostnih preizkušenj med ogledi proge. Posadke se morajo na zahtevo uradnih oseb ustaviti in pokazati časovni karton za ogled proge.

Kontrolni karton za ogled proge mora biti vrnjen:

Osebi za stike z tekmovalci (CRO) na ceremonialnem startu rallya

10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

Lokacija: A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica

Datum: Četrtek, 21. september 2023

Čas: 18:00 – 22:00

Datum: Petek, 22. september 2023

Čas: 07:00 – 11:00

10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

10.2 Časovnica administrativnega pregleda

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, ki bo podan v Biltenu.

11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

11.1. Razpored tehničnega pregleda

Lokacija: Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

Datum: Petek, 22. september 2023

Čas: 07:15 – 11:15

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem v Biltenu. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi številkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

11.5 Nivo hrupa

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake ± 1 dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obrati/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

11.6 Vgradnja sistema za sledenje

Tekmovalcem bo s strani organizatorja posojen GPS sistem. Morebitno uničenje, nevratio ali poškodbo GPS sistema mora tekmovalec plačati v skladu z odobrenim cenikom. Vse nadaljnje podrobnosti o sistemu za sledenje bodo podane v Biltenu. Organizator bo v petek, 22. septembra 2023, v dirkalna vozila namestil držalo in nadzorno enoto ter preizkusil delovanje sistema z uporabo aktivacijskega čipa. Za lažjo namestitvev je potrebnov vozilu pripraviti električni priklop 12V. Nadzorne enote in nosilce bo organizator na koncu relija odstranil iz vozila. V primeru odstopa je potrebno GPS sistem vrniti organizatorju v vodstvu dirke (Xcenter, Delpinova ulica 20).

12 ZNAČILNOSTI RALLYA

12.1 Ceremonialni štart rallya

Ceremonialni štart bo potekal v petek 22. septembra 2023 na Kidričevi ulici v Novi Gorici. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 18:00 uri, po štartni listi za Ceremonialni start. Vse posadke morajo biti v »holding area« med 16:00 in 17:00 uro. Posadke morajo imeti oblečen tekmovalne kombinezone.

Kazen za zamudo znaša:

do 10 minut	50,00 €
od 10 – 20 minut	100,00 €
več kot 20 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Po ceremonialnem startu bodo posadke odpeljale v servisno cono.

12.2 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 50 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

12.3 Cilj rallya

12.3.1 Posebna zaključna procedura

Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 15E (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

12.3.2 Razpoložljivost posadk

Tekmovalci, ki svoja vozila parkirajo v Parc Ferme po prečkanju ciljne črte, morajo ostati dosegljivi na telefonski klic, vse do objave končne razvrstitve.

12.3.3 Končna razvrstitev

Končna razvrstitev tekmovanja bo objavljena na uradni oglasni deski - Sportity aplikaciji. Geslo je **RNG23**.

12.4 Predčasen vstop v časovno kontrolo

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

- ČK 1D Servis Izhod
- ČK 9D Servis Izhod
- ČK 1E Parc Ferme Vhod
- ČK 9E Parc Ferme Vhod

12.5 Hitrostna preizkušnja 1 – Super Special

12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen v voznikovem vidnem polju.
2. Najprej bo svetila rdeča luč.
3. Štarter bo približno 5 sekund pred startom pokazal na semafor. Po 5. sekundah se bo prižgala zelena luč, kar pomeni da lahko posadka starta.
4. Posadka lahko starta v 5. sekundah po prižgani zeleni luči. V kolikor posadka zaradi lastne napake ne starta v 5. sekundah bo imela še en poizkus. Če tudi v drugem poizkusu posadka ne uspe startati bo zaustavljena in odstavljena iz starta hitrostne preizkušnje 1.
5. Za časovni izračun etapnega dela bo uporabljen zapisan DEJANSKI ČAS STARTA (start bo izmerjen s fotocelico!!)

12.5.2 Vrstni red startov

Skladno s vrstnim redom vstopa na TC1.

12.5.3 Maksimalni čas

Maksimalni čas dovoljen na HP 1 – Super Special je 5 minut.

12.5.4

Posadka katera ne bo dokončala HP 1 – Super Special, bo vozilo prepeljano na konec ciljnega območja hitrostne preizkušnje (STOP), posadki se bo dodelil čas 5 minut za HP 1 – Super Special.

V tem primeru se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

Da posadka ne konča HP1 Super Special, se bo štelo:

- je vstopila v predštartni prostor HP1 Super Special in ne štarta na samem HP1 Super Special,
- je štartala HP1 Super Special, vendar prekorači maksimalni dovoljeni čas.

12.5.5

Posadka katera ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP1 Super Special, se bo upošteval čas najhitrejše posadke plus 6 minut.

12.6 Posebnosti in aktivnosti

12.6.1 Shakedown

Nastop na Shakedownu imajo zagotovljen tekmovalci prijavljeni v ERT, ki so plačali prijavnino za ERT. Ostali tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino v višini 150€. Vsi nastopajoči na Shakedownu se morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem. Shakedown bo potekal v petek 22. septembra 2023 od 12:30 do 16:00 ure.

12.6.2 Cona za ogrevanje pnevmatik (TWZ)

Cona za ogrevanje pnevmatik ne bo omogočena skladno z členom 44.4 FIA RRSR

12.7 Uradni čas rallya je uraden GPS čas, časovni pas v Sloveniji v septembru je CEST (UTC +2).

12.8 Re-start po odstopu

Za posadke, ki ne bodo uspeli dokončati 1. DELa, veljajo pravila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno starta na 2 DELu. Posadka katera ni uspela dokončati 1. DELa in ne bo ponovno startovala na 2. DELu, mora to sporočiti pisno direktorju dirke najkasneje eno uro pred objavo štartne liste za 2. DEL.

12.8.1 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke/organizator oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

12.9 Servisni postopki

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).

12.10 Servisna cona

12.10.1 Dodelitev servisnega prostora

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m²
- voznik s plačano ERT prijavnino prioriteto 80 m²
- voznik z ASN prioriteto 42 m²
- ostali vozniki 36m²

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 €/m², o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka 18. septembra 2023 (prijave@rally-novagorica.si).

12.10.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani direktorja dirke 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka je dolžna organizatorju pred vstopom v servisno cono plačati kavcijo v višini 100,00 € za morebitne stroške čiščenja servisne cone. Po zapustitvi servisne cone po koncu rallya bo organizator vsem posadkam, ki bodo površine, ki jih bodo v servisni coni uporabljale, primerno očistile, vrnil vplačano kavcijo.

13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci CRO:	telovnik rdeče barve s črkami CRO
Športni funkcionar:	telovnik oranžne barve
Redarji:	telovnik fluo zelene barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnik rumene barve z modro oznako za radio vezo
Časomerilec:	telovnik modre barve
Tehnični komisar:	telovnik črne barve

14 NAGRADE

Podelitev pokalov bo v nedeljo 24. septembra 2023 na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznikaMAHLE 11. RALLY NOVA GORICA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

FIA EVROPSKI POKAL V RALLYu:

ERT	1., 2. in 3. mesto
ERT Junior	1., 2. in 3. mesto

FIA RALLY STAR

Skupna uvrstitev	1.,2. in 3. mesto
------------------	-------------------

FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL:*/**

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------------	--------------------

MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v MITROPA RALLY POKALu	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev v HISTORIC POKAL-u	1., 2. in 3. mesto



DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005*/**

Uvrstitev v diviziji (4)	1., 2. in 3. mesto
--------------------------	--------------------

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE:*/**

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------------	--------------------

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

** do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

14.2 Denarne in praktične nagrade

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade. Organizator bo posadkama, ki bosta osvojili najboljša časa na HP 15 Ravnica 2, podelil praktično nagrado – pršut (noga).

15 KONČNI PREGLEDI**15.1 Končni pregledi**

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo 24. septembra 2023 ob približno 16:15 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša 1000,00 €.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

15.3 Prizivi

Pristojbina za mednarodni priziv je 3.000€

Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Predsednik organizacijskega odbora
Miran TERČIČ

Direktor rallyja
Miha LEVEC

DODATEK I – ITINERAR

11. RALLY NOVA GORICA - Itinerar

Shakedown (vzhod 06:52, zahod 19:03)						Petek, 22. September	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
SP							
0	Dolivanje goriva	2,10	20,70	22,80			
SD	Grgar		9,70	9,70		12:30	
SD	Shakedown	2,10					
SP	Servis Vhod		11,00	13,10			
Shakedown SKUPAJ		2,10	20,70	24,90			2.08.2023

SHAKEDOWN

1.DEL, Odsek 1 (vzhod 06:52, zahod 19:03)						Petek, 22. September	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
	Ceremonijalni štart (Nova Gorica)					18:00	
0	Servis Izhod					20:20	
RZ 1	Dolivanje goriva - RZ 1	2,25	6,90	9,15			
1	Ulica Tolminskih puntarjev		2,50	2,50	00:08	20:28	
SSS 1	Nova Gorica	2,25			00:03	20:31	
1A	Tehnična cona Vhod		1,33	3,58	00:15	20:46	
1B	Tehnična cona Izhod				00:10	20:56	
1C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:10	21:06	
	SERVIS A (Nova Gorica)	2,25	6,90	9,15	00:45		
1D	Servis Izhod (prezgodnji vhod dovoljen)					21:51	
RZ 2	Dolivanje goriva - RZ 2		5,12	5,12			
1E	Parc Ferme Vhod (prezgodnji vhod dovoljen)		2,05	2,05	00:15	22:06	
Petek SKUPAJ		2,25	8,95	11,20			2.08.2023

ODSEK 1

1. DEL, Odsek 2-5 (vzhod 06:53, zahod 19:01)							Sobota, 23. september	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.		
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo		
1E	Parc Ferme Out							07:00
1F	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08			07:08
1F	SERVISB (Nova Gorica)		5,12	5,12	00:15			
1G	Servis Izhod							07:23
RZ 3	Dolivanje goriva - RZ 3	22,05	48,89	70,94				
2	Slavče		23,72	23,72	00:35			07:58
HP 2	Nozno 1	11,75			00:03			08:01
3	Morsko		7,30	19,05	00:30			08:31
HP 3	Morsko 1	10,30			00:03			08:34
3A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		14,80	25,10	00:30			09:04
3B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:35			09:39
3C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08			09:47
	SERVIS C (Nova Gorica)	22,05	48,89	70,94	00:30			
3D	Servis Izhod							10:17
RZ 4	Dolivanje goriva - RZ 4	22,05	48,89	70,94				
4	Slavče		23,72	23,72	00:35			10:52
HP 4	Nozno 2	11,75			00:03			10:55
5	Morsko		7,30	19,05	00:30			11:25
HP 5	Morsko 2	10,30			00:03			11:28
5A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		14,80	25,10	00:30			11:58
5B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				01:00			12:58
5C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08			13:06
	SERVIS D (Nova Gorica)	22,05	48,89	70,94	01:30			
5D	Servis Izhod							14:36
RZ 5	Dolivanje goriva - RZ 5	19,56	62,98	82,54				
6	Pečno		22,21	22,21	00:35			15:11
HP 6	Ročinj 1	14,91			00:03			15:14
7	Kromberk		28,78	43,69	01:00			16:14
HP 7	GEN-I 1	4,65			00:03			16:17
7A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		8,92	13,57	00:25			16:42
7B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:30			17:12
7C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08			17:20
	SERVIS E (Nova Gorica)	19,56	62,98	82,54	00:30			
7D	Servis Izhod							17:50
RZ 6	Dolivanje goriva - RZ 6	19,56	62,98	82,54				
8	Pečno		22,21	22,21	00:35			18:25
HP 8	Ročinj 2	14,91			00:03			18:28
9	Kromberk		28,78	43,69	01:00			19:28
HP 9	GEN-I 2	4,65			00:03			19:31
9A	Tehnična cona Vhod		8,92	13,57	00:25			19:56
9B	Tehnična cona Izhod				00:10			20:06
9C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08			20:14
	SERVIS F (Nova Gorica)	19,56	61,36	82,54	00:45			
9D	Servis Izhod (prezgodnji vhod dovoljen)							20:59
RZ 7	Dolivanje goriva - RZ 7		5,12	5,12				
9E	Parc Ferme Vhod (prezgodnji vhod dovoljen)		2,05	2,05	00:15			21:14
Skupaj 1. DEL		85,47	236,19	321,23				

ODSEK 2

ODSEK 3

ODSEK 4

ODSEK 5

2.08.2023

2. DEL, Odsek 6-7 (vzhod 06:54, zahod 18:59)							Nedelja, 24. september	
ČK HP	Lokacija	HP Razd.	Etapa Razd.	Razd. Skupaj	Ciljni čas	1. Vozilo		
9F	Parc Ferme Out					08:00		
9G	Service In		3,07	3,07	00:08	08:08		
SERVIS G (Nova Gorica)			5,12	5,12	00:15			
9H	Servis Izhod					08:23		
RZ 8 Dolivanje goriva - RZ 8		32,59	70,57	103,16				
10	Renče		17,30	17,30	00:30	08:53		
HP 10 Renče 1		17,17			00:03	08:56		
11	Banjšice		34,40	51,57	01:10	10:06		
HP 11 Banjšice 1		10,62			00:03	10:09		
12	Ravnica		11,00	21,62	00:35	10:44		
HP 12 Ravnica 1		4,80			00:03	10:47		
12A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		4,80	9,60	00:20	11:07		
12B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:30	11:37		
12C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	11:45		
SERVIS H (Nova Gorica)			32,59	70,57	103,16	00:30		
12D	Servis Izhod					12:15		
RZ 9 Dolivanje goriva - RZ 9		32,59	67,50	100,09				
13	Renče		17,30	17,30	00:30	12:45		
HP 13 Renče 2		17,17			00:03	12:48		
14	Banjšice		34,40	51,57	01:10	13:58		
HP 14 Banjšice 2		10,62			00:03	14:01		
15	Ravnica		11,00	21,62	00:35	14:36		
HP 15 Ravnica 2		4,80			00:03	14:39		
15A	Tehnična cona Vhod		4,80	9,60	00:20	14:59		
15B	Tehnična cona Izhod - Cilj Vhod				00:10	15:09		
15C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	15:17		
SERVIS I (Nova Gorica)			32,59	70,57	103,16	00:10		
15D	Servis Izhod					15:27		
15E	Cilj Vhod		2,05	2,05	00:10	15:37		

ODSEK 6

ODSEK 7

Skupaj 2. DEL

65,18

146,26

211,44

2.08.2023

11. RALLY NOVA GORICA TOTAL

	HP	Etapa	Skupaj	HP %
1. DEL	85,47	236,19	321,66	26,57
2. DEL	65,18	146,26	211,44	30,83
Skupaj - 15 HP	150,65	382,45	533,10	28,26

DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas
Shakedown	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 1	Petek 22. september 2023 od 16:30 do 17:45 (samo peš)
HP 2, 4	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 3, 5	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 6, 8	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 7, 9	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 13:15 Petek 22. september 2023 od 09:30 do 11:30
HP 10, 13	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 11, 14	Četrtek, 21. september 2023 od 08:00 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 11:30
HP 12, 15	Četrtek, 21. september 2023 od 13:30 do 19:30 Petek 22. september 2023 od 07:00 do 09:15

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI

Osebi za stike s tekmovalci sta:



Gabrijela JERMAN

Govorim: slovensko, hrvaško, italijansko in angleško



Marko ŠTIMNIKAR

Govorim: slovensko, hrvaško in angleško

Prepoznali ju boste po telovniku, rdeče barve z črnimi črkami CRO.

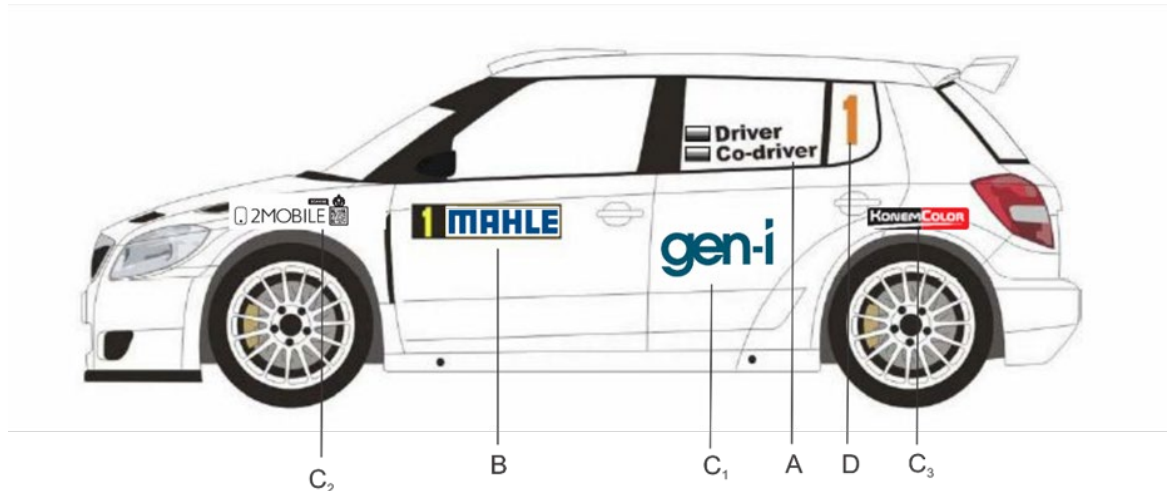
Prisotna bosta na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.

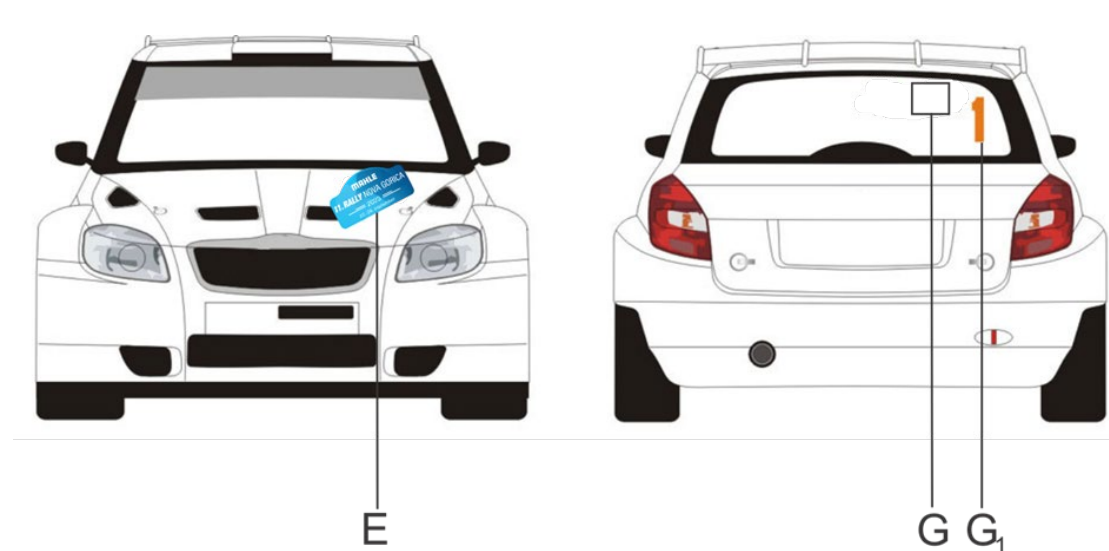
DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah..

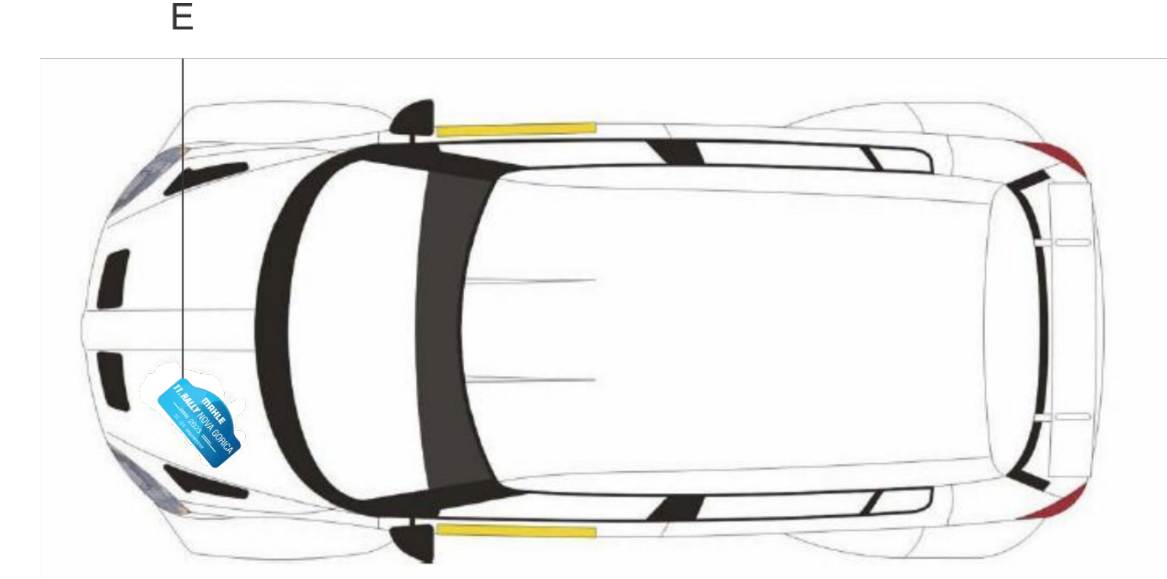
Skica 1



Skica 2



Skica 3



- A :** Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. Za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm, debelina črk 1,5 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 6 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce.
- B:** Set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam
- B:** MAHLE
- C:** Neobvezne reklame organizatorja
- C₁:** Gen-I, dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem
- C₂:** 2mobile, dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem
- C₃:** Konemcolor, dve nalepki v dimenzijah 38cm dolžine x 12cm višine z belim obrobjem
- D:** Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.
- E:** Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm
- G1:** Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči
- G:** Naknadno

**DODATEK V – IZVLEČEK IZ FIA ISC DODATEK L, KI SE NANAŠA NA KOMBINEZONE, ČELADE IN
OSTALO VARNOSTNO OPREMO TEKMOVALCEV**

Aktualni predpisi so na voljo:

<https://www.fia.com/regulation/category/123> (Poglavje III stran 19)

<https://www.fia.com/regulation/category/761> (Tehnični seznam)

DODATEK VI - FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

-Kategorija 1:

Legalna cestna vozila narejena med 1/1/1931 in 31/12/1957 in Turing ter GT vozila, homologirana med 1/1/1958 in 31/12/1969:

- Razred A1 do 1000 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A2 do 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A3 nad 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred B1 do 1000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B2 do 1300 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B3 do 1600 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B4 do 2000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B5 nad 2000 ccm (po 31/12/1961)

-Kategorija 2:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1970 in 31/12/1975:

- Razred C0 do 1150 ccm
- Razred C1 do 1300 ccm
- Razred C2 do 1600 ccm
- Razred C3 do 2000 ccm
- Razred C4 do 2500 ccm
- Razred C5 nad 2500 ccm

-Kategorija 3:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1976 in 31/12/1981:

- Razred D0 do 1150 ccm
- Razred D1 do 1300 ccm
- Razred D2 do 1600 ccm
- Razred D3 do 2000 ccm
- Razred D4 nad 2000 ccm

-Kategorija 4:

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin A, B in N, homologirana med 1/1/1982 in 31/12/1985 (Perioda J1) in homologirana med 1/1/1986 in 31/12/1990 (Perioda J2 – kot sledi):

- | | |
|---------------------|--------------|
| Razred E1 Skupina A | do 1300 ccm |
| Razred E2 Skupina A | do 1600 ccm |
| Razred E3 Skupina A | do 2000 ccm |
| Razred E4 Skupina A | nad 2000 ccm |
| Razred E5 Skupina B | do 1600 ccm |
| Razred E6 Skupina B | nad 1600 ccm |
| Razred E7 Skupina N | do 1600 ccm |
| Razred E8 Skupina N | nad 1600 ccm |

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4 (J1 & J2) morajo spoštovati pogoje FIA Pravilnikov in Dodatek XI iz Dodatka K.

V primeru prisilnega polnjenja (glej definicijo v Dodateku J), se nominalno prostornino valja za vsa vozila do in vključno z Periodo J1 pomnoži z 1,4 in vozila Periode J2 z 1,7. Vsako vozilo spada nato v razred glede na izračunano prostornino valja.

Zaradi varnostnih razlogov, vozila z sredinjskimi in motorji zadaj ne smejo sodelovati v prvenstvu.

Veljavna knjižica za starodobna vozila (HTP) izdana s strani FIA ali Nacionalne zveze v CEZ mora biti podana za vsako tekmovalno vozilo, na tehničnemu pregledu. Vsaka prijavnica mora biti opremljena z fotokopijo prve strani HTP-ja.

Vsa starodobna vozila morajo biti registrirana za normalni promet.

DODATEK VII – MITROPA RALLY POKAL**Dovoljena vozila****a. Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 12 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2022 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države v kateri poteka rally.

b. Mitropa Rally Pokal Starodobnikov

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

c. Prijavnina

Tekmovalci, ki so plačali prijavnino za Mitropa Rally Pokal, ter za njih nastop na MAHLE 11. RALLY NOVA GORICA šteje kot nastop v tujini, so oproščeni plačila prijavnine, plačajo pa administrativno takso v višini 300,00 EUR.

Lastnik računa: **AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA**
Št. Računa: **0400 1004 6912 972**
Ime Banke: **NOVA KBM d.d.**
IBAN: **SI56 0400 1004 6912 972**
SWIFT: **KBMASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RNG23 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

DODATEK VIII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 in POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE**Dovoljena vozila****DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE**

v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupna uvrstitev** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9)
- **divizija 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6)
- **divizija 2** (vozila, ki spadajo v razrede 3 in 4)
- **divizija 3** (vozila razredov 7, 8)
- **Vozniki in sovozniki mlajši od 25 let**, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2023 dopolnili 25 let.

POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 V RALLYU:

- **divizija 4** (vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2)

POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 ZA STARODOBNIKE

Kategorije/Periode in razredi vozil (skladno s FIA CEZ) – po Pravilniku AŠ2005 za Starodobnike-rally 2023.